



**มูลค่าการนำเข้า 770,822 ลบ. หดตัว 43,271 ลบ. (-5.3%YoY)** หลังจากขยายตัวต่อเนื่อง 2 เดือน ซึ่งเป็นมูลค่านำเข้าต่ำที่สุดในรอบ 10 เดือน นับตั้งแต่ มี.ค. 2566 สินค้านำเข้าที่หดตัวสูงสุด ได้แก่ น้ำมันสำเร็จรูป ถ่านหิน ทองคำ เรือสับสนุนหรืออ่อนท่อนสังกะสี ไตรเลียม วัคซีน กากถั่วเหลือง เครื่องยนต์เบนซิน ฯลฯ ทั้งนี้ หากหักสินค้ากลุ่มเชื้อเพลิงและทองคำ (สัดส่วนร้อยละ 23.5 /181,390 ลบ.) จะมีมูลค่าการนำเข้ารวม 589,432 ลบ. หดตัว 25,026 ลบ. (-4.1%YoY)

**มูลค่านำเข้าในรูปเงินดอลลาร์สหรัฐอยู่ที่ 21,819 Mil.USD หดตัว 685 Mil.USD (-3.05%YoY)** หากหักสินค้ากลุ่มเชื้อเพลิงและทองคำ (สัดส่วนร้อยละ 23.5 /5,134 Mil.USD) จะมีมูลค่าการนำเข้ารวม 16,684 Mil.USD หดตัว 301 Mil.USD (-1.8%YoY)

**ภาพรวมการค้าระหว่างประเทศของไทยเกินดุลเดือนแรก** หลังจากขาดดุลต่อเนื่อง 2 เดือนก่อน เกินดุลการค้ารวม 25,002 ลบ.

## ประเทศ/กลุ่มประเทศคู่ค้าหลัก

### USA 8.0%

61,959 ลบ. (+18.8%YoY)

- มูลค่าการนำเข้าอยู่ในลำดับที่ 3 รองจากจีนและญี่ปุ่น ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 โดยไทยเกินดุลการค้า สูงสุดกับสหรัฐอเมริกา รวม 76,629 ลบ.
- มูลค่าการนำเข้าขยายตัวสูงสุดจากสินค้ากลุ่มเชื้อเพลิง ได้แก่ ก๊าซธรรมชาติ (+9,561 ลบ./ปีก่อนไม่มีนำเข้า) น้ำมันดิบ (+6,967 ลบ./+58.6%) น้ำมันและผลิตภัณฑ์จากการกลั่น (511 ลบ./+226.3 เท่า) รองลงมาเป็นไดโอดทรานซิสเตอร์ (+1,609 ลบ./+19.5เท่า) และวัคซีน (+441 ลบ./+1.2 เท่า)

### CHINA 25.3%

195,339 ลบ. (-2.6%YoY)

- จีนยังคงเป็นประเทศคู่ค้าสำคัญ โดยมีมูลค่าการนำเข้าสูงสุดเปรียบเทียบกับทุกประเทศ ส่งผลให้ไทยขาดดุลการค้าสูงสุดกับจีนรวม 104,167 ลบ.
- มูลค่าการนำเข้าหดตัว 5,199 ลบ. (-2.6%) หดตัวครั้งแรกในรอบ 4 เดือน มูลค่านำเข้าหดตัวสูงสุดจากสินค้าน้ำมันสำเร็จรูป (-10,128 ลบ./-99.8%) ไดโอดทรานซิสเตอร์ (-3,309 ลบ./-50.2%) และเครื่องจักรใช้ผลิตแท่งบุลส์ (-1,648 ลบ./-89.0%)

### JAPAN 10.2%

78,700 ลบ. (-15.1%YoY)

- มูลค่าการนำเข้าสูงสุดรองจากจีน ในขณะที่มูลค่าการนำเข้าหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 13 และหดตัวสูงสุด (-13,989 ลบ./-15.1%) เมื่อเทียบกับทุกประเทศ โดยที่ไทยยังคงขาดดุลการค้ากับญี่ปุ่นรวม 18,284 ลบ.
- มูลค่าการนำเข้าหดตัวสูงสุดจากสินค้า วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ (-3,269 ลบ./-38.8%) ทองคำ (-2,292 ลบ./-75.6%) ตัวเร่งปฏิกิริยาอะตะโลส (-947 ลบ./-40.5%) แผ่นเหล็กกล้าเจือรีด (-652 ลบ./-21.9%) แผ่นเหล็กโรตอลไม่เจือมิบ (-530 ลบ./-13.6%) และเครื่องยนต์ดีเซล (-492 ลบ./-61.2%)

### ASEAN (5) 12.5%

96,157 ลบ. (-9.5%YoY)

- มูลค่าการนำเข้าหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 ในขณะที่ไทยเกินดุลการค้ากับกลุ่มประเทศอาเซียน 5 รวม 15,271 ลบ.
- มูลค่าการนำเข้าหดตัวสูงสุดจากสิงคโปร์ (-8,861 ลบ./-31.8%) จากสินค้าทองคำ น้ำมันสำเร็จรูป ยานยนต์อื่น ๆ เรือรบ/เรือช่วยชีวิต ฯลฯ รองลงมาจากอินโดนีเซีย (1,581 ลบ./-5.7%) จากถ่านหิน และมาเลเซียหดตัว (397 ลบ./-1.0%) จากก๊าซธรรมชาติและอะไหล่รถจักรยานยนต์

### CLMV 5.2%

40,417 ลบ. (-15.4%YoY)

- มูลค่าการนำเข้าหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 7 แต่ไทยยังคงเกินดุลการค้ากับกลุ่มประเทศ CLMV รวม 32,444 ลบ.
- หดตัวสูงสุดจากเวียดนาม 5,581 ลบ. (-22.2%) จากสินค้าน้ำมันดิบ วงจรพิมพ์ ลวดทองแดง โทรศัพท์และอุปกรณ์
- หดตัวรองลงมาจากเมียนมาร์ 3,948 ลบ. (-35.3%) จากสินค้าก๊าซธรรมชาติ โครเกอร์บีบีซีวีดี ลิ้นแร่ แป้งข้าวเจ้าและแป้งข้าวกล้อง
- มูลค่าการนำเข้าจากกัมพูชาและลาวขยายตัว 1,284 ลบ. (+41.6%) และ 898 ลบ. (10.7%)

### EU 5.9%

45,735 ลบ. (-12.0%YoY)

- มูลค่าการนำเข้าหดตัวครั้งแรก หลังจากขยายตัวต่อเนื่อง 9 เดือน โดยไทยยังคงเกินดุลการค้ากับ EU รวม 15,027 ลบ.
- มูลค่าการนำเข้าหดตัวสูงสุดที่เยอรมนี (-4,097 ลบ./-23.1%) จากสินค้าส่วนประกอบยานยนต์ กลุ่มเครื่องจักรต่างๆ เงินชุบ ฯลฯ รองลงมาจากเบลเยียม (-863 ลบ./-35.3%) จากสินค้าวัคซีน ฯลฯ

## ภาพรวมการค้าระหว่างไทย - ญี่ปุ่น

สถานการณ์การนำเข้าในเดือน ธ.ค.2566 หดตัวเป็นเดือนแรก ในรูปของเงินบาทและเงินดอลลาร์สหรัฐ หลังจากขยายตัวเล็กน้อยต่อเนื่องใน 2 เดือนก่อน จากทุกประเทศและกลุ่มประเทศที่เป็นคู่ค้าหลัก ยกเว้นจากสหรัฐอเมริกา ที่น่าสนใจที่สุดคือ ภาพรวมการค้าระหว่างไทยและญี่ปุ่น ซึ่งเป็นคู่ค้าสำคัญของไทยมาอย่างยาวนาน ในปีงบประมาณ 2566 มีมูลค่าการค้ารวม 1,983,572 ลบ. มูลค่าการนำเข้ารวม 1,125,870 ลบ. คิดเป็นสัดส่วน 11.1% อยู่ในลำดับที่ 2 รองจากจีนเท่านั้น แต่อย่างไรก็ตามเมื่อวิเคราะห์แล้วพบว่ามูลค่าการนำเข้าจากญี่ปุ่น กลับหดตัวสูงสุดเมื่อเทียบกับทุกประเทศ กล่าวคือ หดตัวรวม 80,984 ลบ. (-6.7%YoY) และยังคงหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 13 เฉพาะ 3 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2567 (ต.ค. - ธ.ค. 2566) มูลค่าการนำเข้าหดตัวรวม 39,072 ลบ. (-13.0%YoY)

สินค้านำเข้าจากญี่ปุ่นที่หดตัวสูงสุด ส่วนใหญ่เป็นสินค้าประเภท กิ่งสำเร็จรูปและวัตถุดิบที่ใช้ในอุตสาหกรรมการผลิต (ยกเว้นทองคำ) ได้แก่ 1.เหล็กและเหล็กกล้า 2.เครื่องจักรเครื่องยนต์ 3.เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ 4.เคมีภัณฑ์ 5.ของทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า ฯลฯ สอดคล้องกับประมาณการเศรษฐกิจปี 2566 ของ สศค.

ที่ระบุว่าการส่งออกปี 2566 จะหดตัวร้อยละ -1.5 อันเป็นผลโดยตรงจากอุปสงค์ที่ชะลอตัวของประเทศคู่ค้าสำคัญของไทย ซึ่งถูกกดดันจากปัญหาความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ของจีน เศรษฐกิจชะลอตัว กำลังการบริโภคภายในประเทศลดลง ฯลฯ โดยเฉพาะในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ คอมพิวเตอร์ และอิเล็กทรอนิกส์ที่หดตัวต่อเนื่อง ปรากฏตามดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (Manufacturing Production Index: MPI) <sup>1</sup>

**กลุ่มอุตสาหกรรมคอมพิวเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์**

การนำเข้าสินค้าประเภทที่สำเร็จรูปและวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต เช่น วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้า ไดโอดทรานซิสเตอร์ แผ่นวงจรพิมพ์ ฯลฯ จากญี่ปุ่นหดตัว ในขณะที่ภาพรวมการนำเข้าจากประเทศอื่นขยายตัว โดยเฉพาะจากใต้หวัน

**กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์** ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์เครื่องยนต์สันดาป (Internal Combustion Engine : ICE) เพื่อใช้ภายในประเทศและเพื่อส่งออกในภูมิภาค โดยเป็นการลงทุนของผู้ประกอบการภายในและร่วมเป็นพันธมิตรทางธุรกิจกับกลุ่มบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่จากญี่ปุ่นมาเป็นระยะเวลายาวนาน แต่ในปัจจุบันกระแสการเปลี่ยนแปลงท่ามกลางยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) เพิ่มขึ้นทั่วโลก รวมถึงไทยด้วย

ซึ่งส่งผลกระทบต่อตรงต่อกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และห่วงโซ่อุปทานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งส่วนใหญ่ยังคงเป็นฐานการผลิตหลักของยานยนต์ญี่ปุ่น ในขณะที่ฝั่งอเมริกา ยุโรป และจีน มีพัฒนาการไปอย่างรวดเร็ว เปลี่ยนไปเพิ่มกำลังการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่ทันสมัยแทน จึงนับเป็นความท้าทายของกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย ที่ต้องปรับตัวเพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น 2 อย่างไม่รู้ดีเริ่มมีสัญญาณเชิงบวก ที่บริษัทผู้ผลิตยานยนต์รายใหญ่ของญี่ปุ่น 4 รายพร้อมจะขยายการลงทุนเพิ่ม สำหรับการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (EV) เพิ่มเติม โดยคาดการณ์ว่าจะเริ่มดำเนินการผลิตรถกระบะไฟฟ้าได้ในช่วง 2-3 ปีข้างหน้า <sup>3</sup>

สินค้านำเข้าจากญี่ปุ่น	ลดลง	สูงสุด (ต.ค. - ธ.ค. 66)	(%YoY)
72 : เหล็กและเหล็กกล้า	- 7,592 ลบ.	- 17.7%	
84 : เครื่องจักรเครื่องยนต์	- 6,687 ลบ.	- 13.5%	
71 : ทองคำ	- 6,176 ลบ.	- 59.7%	
85 : เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	- 4,590 ลบ.	- 7.6%	
38 : เคมีภัณฑ์	- 4,410 ลบ.	- 39.4%	
73 : ของทำด้วยเหล็กและเหล็กกล้า	- 2,424 ลบ.	- 18.3%	

<sup>1</sup> ข่าวรัฐบาลไทย [www.thaigo.gov.th/news/contents/details/77915](http://www.thaigo.gov.th/news/contents/details/77915)  
<sup>2</sup> ความท้าทายใหม่ของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย [www.manufacturing-review.com](http://www.manufacturing-review.com)  
<sup>3</sup> 4 ค่ายรถญี่ปุ่นลงทุนผลิต 'แก๊งกระบะไฟฟ้า' ในไทย [www.thaipost.net](http://www.thaipost.net)