



ประกาศสำนักพิกัตอัตราศุลกากร

ที่ ๓ /๒๕๕๓

เรื่อง รายชื่อเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำกรณีมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการใช้สิทธิพิเศษ
ทางภาษีศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน

เพื่อให้ผู้นำของเข้าที่จะใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน
ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรี
อาเซียน-จีน ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๔๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๑/๒๕๕๓
เรื่องหลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรี
อาเซียน-จีน ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๓ ได้อย่างถูกต้องและได้รับความสะดวกยิ่งขึ้น

สำนักพิกัตอัตราศุลกากรขอแจ้งว่า กรมศุลกากรได้มีคำสั่งลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓
เห็นชอบให้เจ้าหน้าที่ที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้เป็นผู้ให้คำแนะนำกรณีมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการใช้สิทธิพิเศษทางภาษี
ศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน

๑. นางสาวสุชนา ชินวงศ์ นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ
หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ๐๒ ๖๖๗ ๗๐๑๕ (E-mail: 102046@customs.go.th)
๒. นายสมบุญพงษ์ พุกกะเวส นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ
หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ๐๒ ๖๖๗ ๗๐๓๒ (E-mail: 100394@customs.go.th)
๓. นางศิริพร สิทธิชอบธรรม นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ
หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ๐๒ ๖๖๗ ๗๖๑๖ (E-mail: 102834@customs.go.th)
๔. นางสมจิตร์ เตมียวณิชย์ นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ
หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ๐๒ ๖๖๗ ๗๐๖๓ (E-mail: 102327@customs.go.th)
๕. นางสาวคะนิงวรรณ รักษาสัตย์ นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ
หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ๐๒ ๖๖๗ ๗๖๑๖ (E-mail: 106164@customs.go.th)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ประกาศ ณ วันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

(นายชุตติวัฒน์ วรรณผล)

ผู้อำนวยการสำนักพิกัตอัตราศุลกากร

ปัญหาที่พบบ่อยในการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน
ภายใต้ประกาศกรมศุลกากรที่ 21/2553

คำถาม	คำตอบ
<p>1. ช่องที่ 1 ของ Form E (ชื่อ ที่อยู่ของผู้ส่งออก)</p> <p>1.1 การระบุชื่อ ที่อยู่ของผู้ส่งออกใน Form E ไม่ตรงกับชื่อ ที่อยู่ของผู้ส่งออกใน Invoice</p> <p>1.2 การระบุเป็นตัวแทนของผู้ส่งออก เช่น บริษัท ก. เป็นผู้ส่งออกตาม Invoice แต่ระบุว่าบริษัท A เป็นตัวแทน เช่น บริษัท A C/O หรือ O/B บริษัท ก.</p> <p>1.3 การระบุชื่อผู้ส่งออกเป็นตัวแทนในประเทศที่สาม</p>	<p>ช่องที่ 1 ต้องระบุ ชื่อ ที่อยู่ และประเทศของผู้ส่งออก</p> <p>1.1 ไม่ได้สิทธิขณะนำเข้า หากผู้นำเข้าต้องการจะออกของ ทำหรือที่ก็ ต้องดำเนินการวางประกันเสร็จสิ้นก่อน แล้วส่งเรื่องให้ สกก. พิจารณาดำเนินการเพื่อส่ง Form E ไปตรวจสอบยังหน่วยงานที่มีอำนาจในการออก Form E ของประเทศจีน</p> <p>1.2 หากทั้งสองบริษัทอยู่ในประเทศจีน สามารถทำได้ ทั้งนี้การระบุจะเป็นดังนี้ ชื่อ ที่อยู่และประเทศของบริษัท A C/O หรือ O/B ชื่อ ที่อยู่และประเทศของบริษัท ก</p> <p>1.3 ไม่ได้ เพราะ ความตกลง ACFTA ไม่อนุญาตให้มีการซื้อขายผ่านประเทศที่สาม</p>
<p>2. ช่องที่ 2 ของ Form E (ชื่อ ที่อยู่ของผู้นำเข้า)</p> <p>2.1 ระบุเฉพาะชื่อผู้นำเข้า โดยไม่ระบุที่อยู่</p> <p>2.2 ไม่ระบุชื่อผู้นำเข้า แต่ระบุเป็นชื่อ Bank</p>	<p>ช่องที่ 2 ต้องระบุ ชื่อ ที่อยู่ และประเทศของผู้นำเข้า</p> <p>2.1 ไม่ได้ แต่หากผู้นำเข้าต้องการออกของ ต้องวางประกันให้เสร็จสิ้นแล้วส่งเรื่องให้ สกก. พิจารณาดำเนินการเพื่อส่ง Form E กลับไปตรวจสอบยังหน่วยงานที่มีอำนาจในการออก Form E</p> <p>2.2 หากระบุชื่อผู้นำเข้าเป็นธนาคาร ธนาคารต้องเป็นผู้นำสินค้าเข้า เนื่องจากความตกลงไม่ระบุให้ออนสิทธิแก่ผู้อื่นได้</p>
<p>3. ช่องที่ 3 ของ Form E (เส้นทางการขนส่ง)</p> <p>3.1 ไม่ได้ระบุชื่อเรือ แต่ระบุเป็น BY SEA</p> <p>3.2 ระบุชื่อเรือ แต่ไม่ตรงกับที่สำแดงในใบขนฯและ B/L</p>	<p>ช่องที่ 3 ต้องระบุวันเรือออก ชื่อยานพาหนะ และท่าที่นำเข้า</p> <p>3.1 ต้องระบุชื่อยานพาหนะ เพราะในช่องดังกล่าวระบุว่า "Vessel's name/Aircraft etc. ไม่ได้ให้ระบุรูปแบบการขนส่ง อย่างไรก็ตาม อาจผ่อนผันได้ในกรณีที่ผู้นำเข้าได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผล เช่น ในขณะที่ผู้ส่งออกยื่นขอ Form E ใน invoice และหรือ B/L , Airway Bill ไม่ได้ระบุชื่อยานพาหนะ โดยมีหนังสือยืนยันจากหน่วยงานที่ออก Form E หรือผู้ส่งออกเป็นต้น</p> <p>3.2 โดยปกติชื่อเรือใน Form E ต้องตรงกับที่สำแดงในใบขนฯและ B/L อย่างไรก็ตามอาจผ่อนผันได้ในกรณีที่ผู้นำเข้าได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลที่รับฟังได้แก่ท่าหรือที่ที่นำเข้า เช่น เรือที่ออกจากจีน มีชื่อตรงกับที่ระบุใน Form E แต่ระหว่างทางต้องเปลี่ยนเรือเนื่องจากเรือประสบอุบัติเหตุ เป็นต้น</p>

คำถาม	คำตอบ
<p>4. ช่องที่ 6 ของ Form E (เครื่องหมาย เลขหมายบน หนีบห่อ)</p> <p>4.1 ระบุเป็น N/M แต่ในใบขนฯ ระบุเป็น SHIPPING MARK</p> <p>4.2 ระบุเป็น SHIPPING MARK แต่ในใบขนฯ ระบุ เป็น N/M</p> <p>4.3 ระบุเป็น SHIPPING MARK แต่ไม่ตรงกับที่ สำแดงในใบขนฯ</p>	<p>หลักการพิจารณาเรื่องเครื่องหมาย เลขหมายหนีบห่อมีดังนี้</p> <p>(ก) หากใน Form E invoice และ B/L ไม่สำแดงเครื่องหมาย เลขหมายหนีบห่อ ผ่อนผันให้ใช้สิทธิภายใต้ ACFTA ได้</p> <p>(ข) หากใน Form E และ invoice ไม่สำแดงเครื่องหมาย เลข หมายหนีบห่อ แต่ B/L สำแดงเครื่องหมาย เลขหมายหนีบห่อ กรณี นี้อาจผ่อนผันได้หากผู้นำเข้าได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลที่ฟังได้แก่ท่า หรือที่ที่นำเข้า เช่น ในความเป็นจริง Form E invoice และ B/L ไม่สำแดงเครื่องหมาย เลขหมายหนีบห่อ แต่ผู้นำเข้าให้ mark ด้วยตนเองในขณะนำเข้า</p> <p>(ค) หากใน Form E ไม่สำแดงเครื่องหมาย เลขหมายหนีบห่อ แต่ invoice สำแดงเครื่องหมาย เลขหมายหนีบห่อ และหากผู้นำเข้า ต้องการใช้สิทธิภายใต้ ACFTA ผู้นำเข้าต้องวางประกัน แล้วทำหรือ ที่ที่นำเข้าต้องส่งเรื่องให้ สกก. เพื่อส่ง Form E กลับไปตรวจสอบ ยังหน่วยงานที่มีอำนาจในการออก Form E</p>
<p>5. ช่องที่ 7 ของ Form E (จำนวนหนีบห่อ ชนิดของ และพิกัด)</p> <p>5.1 ระบุชนิดของ 1 รายการ รวมยอดราคาและน้ำหนัก ไว้ในช่อง 9 แต่สำแดงในใบขนฯ และ Invoice แยก ชนิดของเป็นหลายรายการ หลายรุ่น หลายขนาด หลายราคา</p>	<p>5.1 โดยปกติการระบุรายการใน Form E ต้องระบุให้ตรงตามรายการ ที่ระบุใน Invoice อย่างไรก็ตามหากสินค้าเป็นประเภทเดียวกัน และจัดเข้าประเภทพิกัดเดียวกัน เช่น ดินสอสีมีหลายสี สามารถ ผ่อนผันให้รวมรายการได้ในกรณีดังนี้</p> <p>(ก) หากช่อง 8 ใน Form E ระบุเกณฑ์ "X" หมายถึง Wholly Obtained ให้สามารถรวมรายการได้หากเป็น สินค้าชนิดเดียวกัน อยู่ในพิกัดฯ เดียวกัน โดยเจ้าหน้าที่ ต้องตรวจสอบได้ว่าสินค้าทั้งหมดแต่ละรายการเป็นเกณฑ์ WO</p> <p>(ข) หากช่อง 8 ใน Form E ระบุเกณฑ์ "Product Specific Rules" ให้รวมรายการได้หากเป็นสินค้าชนิดเดียวกัน อยู่ ในพิกัดฯ เดียวกัน โดยเจ้าหน้าที่ต้องสามารถตรวจสอบได้</p> <p>(ค) หากช่อง 8 ใน Form E ระบุเกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้าเป็น " ..% RVC " และรวมรายการ กรณีนี้เจ้าหน้าที่ต้อง</p>

คำถาม	คำตอบ
<p>5.2 ระบุชนิดของหลายรายการตรงกับ Invoice แต่สำแดงในใบขนฯ รวมเป็นรายการเดียว (ทั้งกรณีพิกัดเดียวกันและพิกัดแตกต่างกัน)</p> <p>5.3 ระบุหน่วยของสินค้าไม่ตรงกับใบขนฯ และ Invoice เช่น สินค้าผ้าระบุหน่วยเป็นเมตรต่อม้วน แต่ในใบขนฯ ระบุเป็นหลา เป็นต้น</p> <p>5.4 ระบุชื่อสินค้าไม่ตรงกับใบขนฯ เช่น ใน Form E ระบุกว้างๆ เป็นเครื่องสุขภัณฑ์ แต่ในใบขนฯ สำแดงเป็น ชักโครก - ฝาปิดโถส้วม (พิกัดเดียวกันหรือแตกต่างกันในหลักที่ 5-6)</p> <p>5.5 ระบุรุ่น และ/หรือ ยี่ห้อ (Brand name) ไม่ตรงกับใบขนฯ และหรือสินค้าที่ตรวจพบ</p>	<p>พิจารณาเป็นกรณี ๆ ไป</p> <p>5.2 กรณีนี้เป็นเรื่องของเจ้าหน้าที่ที่จะต้องดำเนินการตามพิธีการศุลกากร เพราะเป็นการสำแดงในใบขนสินค้า ไม่ใช่สำแดงใน Form E</p> <p>5.3 สามารถผ่อนผันได้ หากการคำนวณกลับแล้วได้ปริมาณสินค้าเท่ากัน เช่น กรณีสินค้าผ้าระบุหน่วยใน Form E เป็นเมตรต่อม้วน แต่ในใบขนฯ ระบุเป็นหลา ต้องคำนวณยืนยันให้ตรงกันเมื่อแปลงจำนวนหลาเป็นเมตรแล้ว ปริมาณเท่ากับที่ระบุใน Form E หรือไม่ หากตรงกันก็ผ่อนผันให้ใช้ Form E ได้</p> <p>5.4 ให้ดูหลักเกณฑ์ข้อ 5.1 (ก) - (ค)</p> <p>5.5 ไม่ได้สิทธิฯ</p>
<p>6. ช่อง 9 ของ Form E (น้ำหนัก ปริมาณ และราคา)</p> <p>6.1 ระบุเงื่อนไขการซื้อขายไม่ถูกต้อง กล่าวคือ ใน Form E กำหนดให้เป็นราคา F.O.B. แต่ระบุเป็นราคา C.I.F</p>	<p>6.1 ไม่ได้ เพราะ ในช่อง 9 ให้ระบุราคา F.O.B. เท่านั้น</p>
<p>7. ในช่องที่ 10 ของ Form E (เลขที่/วันที่ใน Invoice)</p> <p>7.1 ระบุไม่ตรงกับใบขนฯ และ Invoice</p>	<p>เลขที่และวันที่ออก invoice ที่ระบุใน Form E ต้องตรงกับข้อมูลที่ระบุใน invoice ที่ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ ณ ขณะนำเข้า เพราะปัจจุบันยังไม่อนุญาตให้มีการซื้อขายผ่านประเทศที่สามตามความตกลง ACFTA</p> <p>7.1 ไม่ได้ เพราะปัจจุบันยังไม่อนุญาตให้มีการซื้อขายผ่านประเทศที่สามตามความตกลง ACFTA</p>
<p>8. ในกรณีที่ Form E ออกให้ภายหลัง การแสดงข้อความว่า “Issued Retroactively” จะต้องเป็น “ตราประทับ” หรือ “ตัวพิมพ์ดีด” และควรอยู่ในช่องใด</p>	<p>ใช้ได้ทั้ง “ตราประทับ” หรือ “ตัวพิมพ์ดีด” และจะอยู่ในช่องใดของ Form E ก็ได้</p>

คำถาม	คำตอบ
<p>9. กรณี B/L ระบุประเทศต้นทางที่บรรทุก (Place of Receipt) และ Port of Loading เป็น Hongkong และไม่ใช่เป็น B/L ชนิด Through B/L แต่มีการพิมพ์ข้อความเพิ่มเติมใน B/L ว่าขนส่งด้วย Truck หรือ Transshipment โดยเรือจากจีน มายัง Hongkong จะใช้สิทธิตาม Form E ได้หรือไม่ เพียงใด</p>	<p>กรณีส่งผ่านประเทศอื่น (transits หรือ transshipment) สามารถกระทำได้แต่ต้องปฏิบัติตามข้อ (9) ในข้อ 3 วิธีปฏิบัติสำหรับผู้นำเข้าของประกาศกรมศุลกากรที่ 21/2553</p> <p>“(9) กรณีสินค้านำเข้าโดยส่งผ่านประเทศอื่นที่ไม่ใช่ประเทศภาคีอาเซียน-จีน นอกจากจะต้องปฏิบัติตามข้อ 3(1) หรือข้อ 3(2) แล้วผู้นำของเข้าต้องยื่นใบตราส่งสินค้าชนิดส่งผ่านประเทศอื่น (Through Bill of Lading) ต้นฉบับบัญชีราคาสินค้าของผู้ส่งออกหรือสำเนา และเอกสารหลักฐานซึ่งแสดงว่า</p> <p>(9.1) การส่งผ่านนั้น เนื่องจากความจำเป็นทางภูมิศาสตร์ หรือเป็นเพราะเส้นทางขนส่งบังคับ</p> <p>(9.2) ของน้ำมิได้นำไปเพื่อการซื้อขายหรือเพื่อการใช้บริโภคภายในประเทศที่ส่งผ่าน</p> <p>(9.3) ของน้ำมิได้จัดทำด้วยประการใดๆ ในประเทศที่ส่งผ่าน นอกจากขนถ่ายขึ้นและลงจากยานพาหนะ หรือดำเนินการใดๆ ที่จำเป็นเพื่อการเก็บรักษาสินค้าให้อยู่ในสภาพดี”</p> <p>อย่างไรก็ตาม หากเป็นการเปลี่ยน mode การขนส่ง เช่น ขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกจากประเทศจีนซึ่งเป็นประเทศต้นทางมายังฮ่องกงและมาบรรทุกขึ้นเรือที่ฮ่องกงเพื่อส่งสินค้าออกมายังประเทศไทย กรณีนี้ ไม่เป็น B/L ชนิด Through B/L ดังนั้น ในข้อ 3 ของ Form E ควรระบุทั้งชื่อยานพาหนะขนส่งทางบก(หมายเลขรถบรรทุก) และชื่อยานพาหนะที่ออกจากประเทศฮ่องกง พร้อมทั้งให้แนบหลักฐานการขนส่ง (เช่น Truck Bill) หรือหนังสือรับรองจากบริษัทขนส่งทางรถและ B/L จากฮ่องกง เพื่อปฏิบัติตามข้อ (9.1) ข้างต้น ร่วมกับเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ตามที่กำหนดในข้อ (9.2) และ (9.3) ข้างต้นด้วย</p>
<p>10. กรณีคำสั่งทั่วไปที่ 9/2553 ข้อ (2.7.1) ที่ระบุว่า “กรณีพบความผิดพลาดเพียงเล็กน้อยจากการพิมพ์ข้อความที่ระบุในหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form E) กับข้อความในเอกสารต่างๆ ที่ยื่นต่อหน่วยงานศุลกากรของประเทศสมาชิกผู้นำเข้า ให้ผ่อนผันให้ใช้หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าฉบับดังกล่าว หากข้อเท็จจริงสอดคล้อง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การผ่อนผันในข้อ (2.7.1) เช่น การพิมพ์ผิด หรือพิมพ์เกินช่องที่กำหนดเพียงเล็กน้อย ตัวอย่างเช่น ตัว “T” หากพิมพ์ทับเส้นขอบของช่องอาจเห็นเป็นตัว “I” ได้ เป็นต้น - ให้เจ้าหน้าที่พิจารณาเป็นกรณีๆ ไป

คำถาม	คำตอบ
ถูกต้องตรงกับสินค้าที่นำเข้าและไม่มีข้อสงสัยในถิ่นกำเนิดสินค้า” หมายถึงผ่อนผันได้ในกรณีใดบ้าง	
11. กรณีมีการจำแนกพิภพศุลกากรที่แตกต่างกัน ตามคำสั่งทั่วไปที่ 9/2553 ข้อ (2.7.3) และให้ผ่อนผันใช้อัตราอากรที่ได้รับสิทธิตามพิภพที่ถูกต้องของสินค้าที่นำเข้า โดยให้แก้ไขพิภพข้อมูลในใบขนฯ ให้ถูกต้อง นั้น	<p>กรณีที่จะผ่อนผันพิภพฯ ใน Form E ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขคือ</p> <ul style="list-style-type: none"> • สินค้าที่นำเข้าต้องตรงกับที่สำแดงใน Form E และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น invoice B/L และ • เกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้าไม่เปลี่ยน เช่น เจ้าหน้าที่จัดสินค้านั้นเข้าพิภพ A แต่ใน Form E ระบุพิภพ B ทั้งพิภพ A และพิภพ B มีเกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้าเป็น RVC 40% เป็นต้น
11.1 หากตรวจพบว่าสินค้าที่นำเข้าถูกต้องตรงตามใบขนฯ แต่ไม่ตรงกับ Form E และอัตราอากรที่ได้รับสิทธิเท่ากัน จะต้องแก้ไขพิภพในใบขนฯ ให้ตรงกับ Form E หรือไม่ อย่างไร (หรือเพียงแค่ผ่อนผันพิภพใน Form E)	ผ่อนผันไม่ได้ เพราะ สินค้านำเข้าไม่ตรงกับที่ระบุใน Form E
11.2 การผ่อนผันพิภพฯ ดังกล่าวจะสามารถใช้กับการนำเข้าก่อนวันที่ 10 มีนาคม 2553 ตามคำสั่งทั่วไปกรมฯ ที่ 9/2553 ได้หรือไม่ อย่างไร	ไม่ได้เพราะคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรที่ 9/2553 กำหนดวันบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 มีนาคม 2553
12. กรณีไม่ได้ใช้สิทธิตาม Form E และไม่ได้สงวนสิทธิไว้ในใบขนฯ ขณะนำเข้าและสินค้าได้ตรวจปล่อยไปจากอารักขาของศุลกากรแล้วผู้นำเข้าจะสามารถนำ Form E ที่ได้รับมาภายหลัง มายื่นขอคืนเงินอากรที่ชำระไว้แล้วได้หรือไม่เพียงใด	ไม่ได้ เพราะคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรที่ 9/2553 ได้กำหนดให้กรณีที่ไม่มี Form E มาแสดง ณ ขณะนำเข้า ผู้นำเข้าต้องสงวนสิทธิในแต่ละรายการในใบขนฯ ก่อนนำของออกจากอารักขาศุลกากร จึงจะสามารถคืนเงินอากรภายหลัง
13. ปัญหากรณีต้นฉบับ Form E มีทั้งสีน้ำตาลอ่อนและสีเข้ม แตกต่างกัน จะสามารถใช้ได้หรือไม่ เพราะคำสั่งทั่วไปกรมฯ ที่ 9/2553 ระบุให้เป็นสีน้ำตาลอ่อน	ขอให้เป็นเฉดสีน้ำตาล จะเฉดใดก็ได้
14. ความหมายของการซื้อผ่าน หมายความว่าอย่างไร มีขอบเขตแค่ไหน กรณีมีการซื้อขายกับประเทศอื่นที่ไม่ใช่จีน แต่สั่งให้จีนผลิตแล้วส่งมา	<ul style="list-style-type: none"> • การซื้อผ่าน หมายถึง การสั่งซื้อผ่านนายหน้าหรือคนกลางในประเทศอื่นโดยนายหน้าหรือคนกลางนั้นมิใช่ผู้ผลิต แต่นายหน้าหรือคนกลางนั้นต้องไปสั่งให้อีกประเทศหนึ่งผลิต

คำถาม	คำตอบ
ประเทศไทย จะใช้สิทธิ Form E ได้หรือไม่ เพียงใด	สินค้าแทนตน <ul style="list-style-type: none">• กรณีมีการซื้อขายกับประเทศอื่นที่ไม่ใช่จีน แต่สั่งให้จีนผลิตแล้ว ส่งมาประเทศไทย จะใช้สิทธิ Form E ไม่ได้เพราะปัจจุบันยัง ไม่อนุญาตให้มีการซื้อขายผ่านประเทศที่สามในความตกลง ACFTA